

～たくさんの思い出をありがとう！NO.DO.KA FINAL～

# NO. DO. KAとの最後の旅を！団体臨時列車を運転します。

長年にわたりご愛顧いただいた「NO.DO.KA」車両は2018年1月をもっていよいよラストランを迎えます。この度、運用を終了するにあたり「NO.DO.KA」車両と共に最後の雄姿をお楽しみいただけるびゅう旅行商品を発売します！

運用の幕を閉じる「NO.DO.KA」と一緒に最後の別れを惜しむ旅にぜひお出かけください。

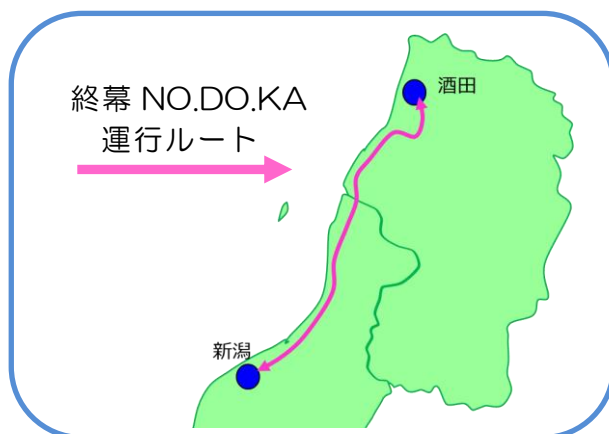
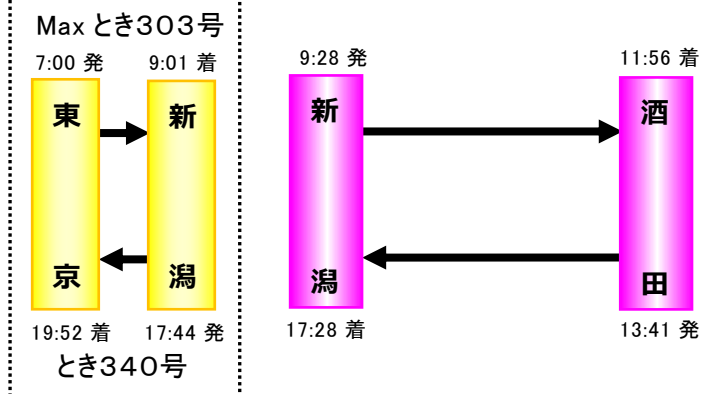
NEW

## びゅう旅行商品専用列車「終幕 NO.DO.KA」

11月29日(水)  
14:00発売!

- 出発日 2018年1月6日(土)
- 区間 新潟駅～酒田駅 (往復)
- 編成等 NO.DO.KA 3両・全車指定席(定員96名)
- 旅行代金 新潟駅発着 おとな 10,500円 こども 6,800円
- 内容 往復のJR+特製掛け紙付お弁当+終幕NO. DO. KA乗車記念グッズ
- 運転時刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。

《参考》接続列車の一例



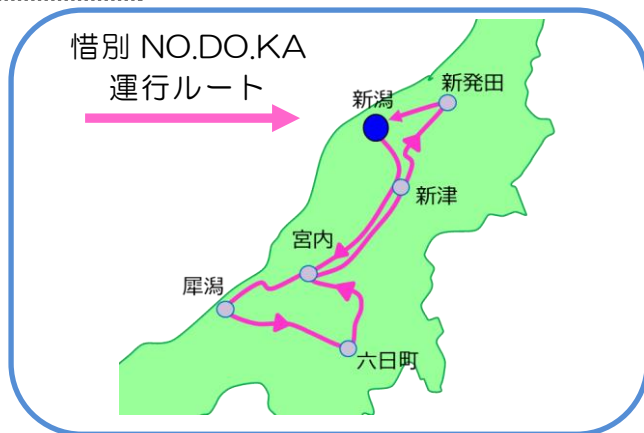
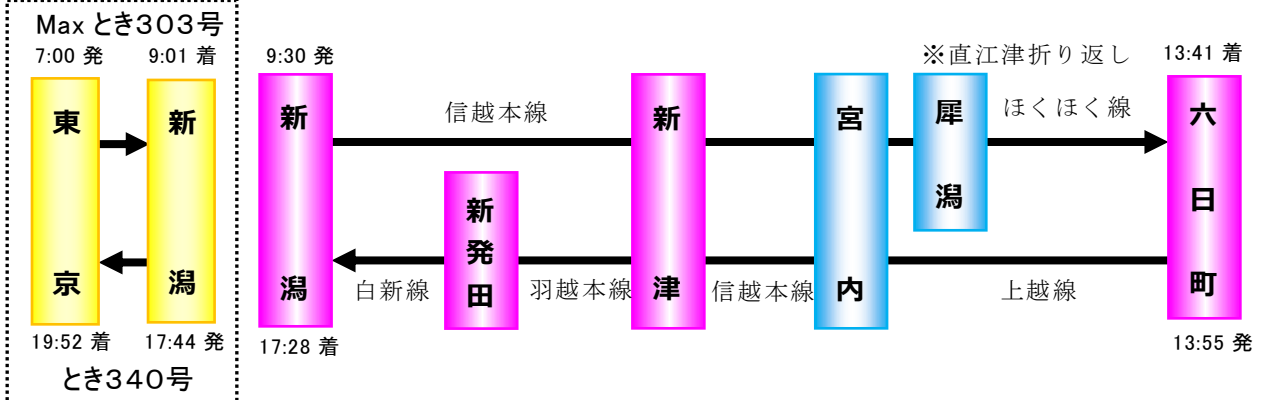
NEW

## びゅう旅行商品専用列車「惜別 NO.DO.KA」

11月29日(水)  
14:00発売!

- 出発日 2018年1月7日(日)
- 区間 往路:新潟駅～六日町駅 (信越本線・ほくほく線経由)  
復路:六日町駅～新潟駅 (上越線・信越本線・羽越本線・白新線経由)
- 編成等 NO.DO.KA 3両・全車指定席(定員96名)
- 旅行代金 新潟駅発着 おとな 10,000円 こども 6,400円
- 内容 往復のJR+特製掛け紙付お弁当+惜別NO. DO. KA乗車記念グッズ
- 運転時刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。

## 《参考》接続列車の一例



カーペット列車 NO. DO. KA 展望室

## 【NO.DO.KA の紹介】

「NO.DO.KA」は2001年に前身の「シルフィード」からの改造により現在のカーペット列車に生まれ変わりました。車両形式は直流・交流どちらにも対応する485系に区分していますが、もともとは直流専用の189系特急型車両をベースに改造した車両です。車両床下にはディーゼル発電機を搭載し、車内の照明や空調に使用する電気を発電しながら、機関車の牽引で架線のない非電化区間を運転したこともあります。

先頭車は運転席を高い位置に設け、客室を全面ガラス張りとして展望が楽しみいただける車両構造であることが大きな特徴です。現在では新潟エリアを中心に臨時列車や団体専用列車として運用しています。

※画像は全てイメージです