

2018年1月29日
JR東日本新潟支社

新潟駅付近連続立体交差事業 高架化工事に伴う列車の運休・バス代行輸送計画
および新潟駅高架駅第一期開業について

新潟市の都市計画事業の一環として進めております新潟駅付近連続立体交差事業では、4月14日に新潟駅高架駅第一期開業に向け、線路切換工事を行います。この線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更およびバス代行を行います。

4月15日（線路切換工事終了後）には、在来線高架ホームを使用開始し、在来線高架ホームの5番線と新幹線11番線が同一ホームで乗り換えられるようになります（新潟駅高架駅第一期開業）。

また、新潟駅高架駅第一期開業に伴い、新潟駅で一部列車の発車・到着番線及び発車時刻を変更して運行するためダイヤ改正を行います。

大変ご迷惑をおかけいたしますが、線路切換工事に伴うバス代行輸送等及び新潟駅高架駅第一期開業に伴うダイヤ改正について、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。

1 高架化工事に伴う列車の運休・バス代行輸送計画について

(1) 工事概要・実施日時

新潟駅の高架駅第一期開業に向けて、新潟駅構内で線路切換工事を行います。線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更及びバス代行等を行います。

●工事に伴う運転見合わせ日時：2018年4月14日（土）※線区により見合わせ時間が異なります。

（工事予備日：2018年4月21日（土）※ 悪天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、予備日に延期します。）

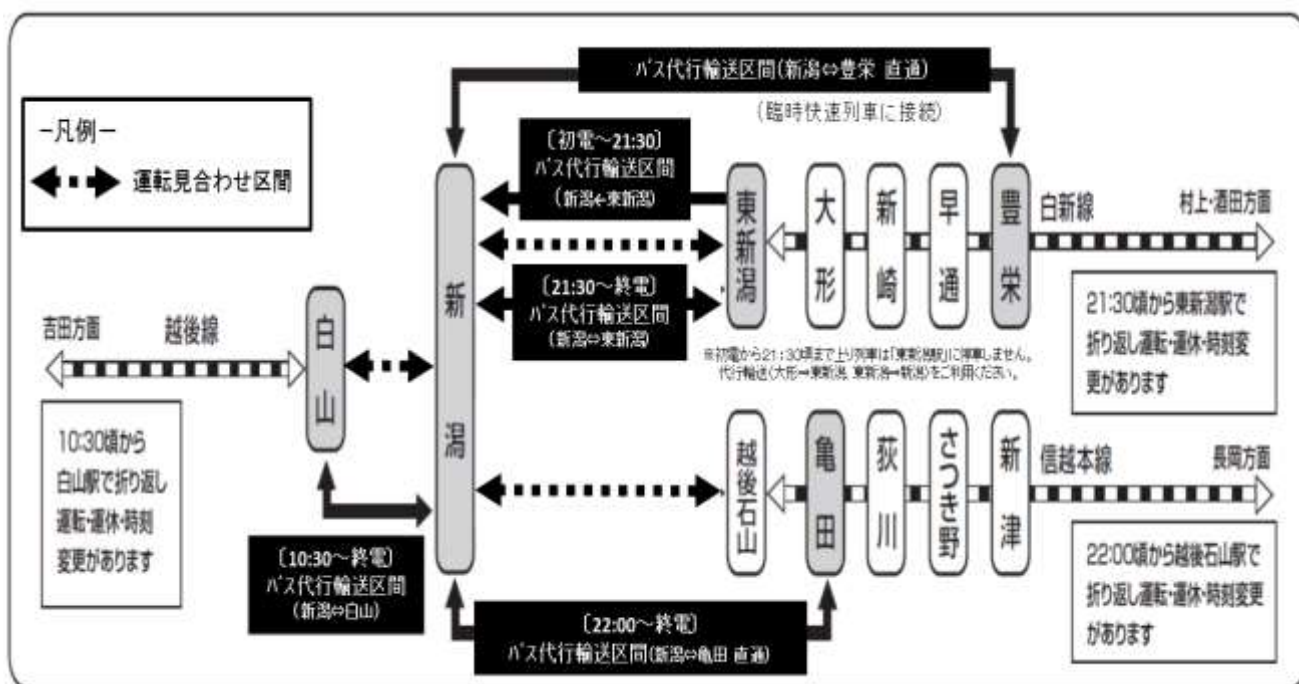
●新潟駅高架駅第一期開業：2018年4月15日（日）

(2) 運転見合わせに伴うバス等代行輸送計画について

	バス等による代行輸送	運転見合わせ区間	備考
信越本線	4月14日（土）22:00頃 ～ 4月14日（土）終電 新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】 ↑※新潟⇄亀田 直通運転 ↓ 亀田駅【西口駅前広場】	新潟 ～ 越後石山	越後石山駅前では、バス代行輸送は実施いたしません。越後石山駅から新潟方面、及び新潟方面から越後石山駅へは、新潟駅～亀田駅の代行バスをご利用ください。
白新線	4月14日（土）初電 ～ 4月14日（土）21:30頃 新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】 ↑※東新潟⇄新潟 直通運転 東新潟駅【駅前広場】 ※大形⇄東新潟間もバス等代行輸送	新潟 ～ 東新潟 ※上り線のみ	白新線上り列車は東新潟駅を通過するため、大形駅⇄東新潟駅間及び東新潟駅⇄新潟駅間バス等による代行輸送を行います。
	4月14日（土）21:30頃 ～ 4月14日（土）終電 新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】 ↑※新潟⇄東新潟 直通運転 ↓ 東新潟駅【駅前広場】	新潟 ～ 東新潟	

	バス等による代行輸送		運転見合 わせ区間	備考
白新線	4月14日(土) 豊栄駅始発・終着の臨時快速列車に合わせて運行	新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】 ⇕ ※新潟⇄豊栄 直通運転 豊栄駅【北口広場】		特急「いなほ」号の一部運休に伴い、豊栄⇄酒田・秋田間で臨時快速列車を運転します。それに伴い臨時快速列車に接続する代行バスを新潟⇄豊栄(直通)で運転します。
越後線	4月14日(土)10:30頃 ～ 4月14日(土)終電	新潟駅【万代広場】 ⇕ ※新潟⇄白山 直通運転 白山駅【南口】	新潟 ～ 白山	

【4月14日の運行計画】



【特急列車の運休】

列車名	運休区間	備考
【いなほ】 3, 9, 11, 13, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14号	全区間	<ul style="list-style-type: none"> ・豊栄駅～酒田駅・秋田駅間は臨時快速列車として運転します。 ※いなほ 1,5,7号は所定時刻で運転します。 ※臨時快速列車及び臨時快速列車に接続する代行バスは、特急列車の運転時間より時間を要しますので、ご利用の際は、到着時刻にご注意ください。
【しらゆき】 1, 3, 5, 7, 9, 2, 4, 10号	新津駅 ～ 新潟駅間	<ul style="list-style-type: none"> ・新井駅・上越妙高駅～新津駅間は通常運転します。 ・しらゆき 7, 10号は、新津駅を始発・終着駅として運転します。 ・しらゆき 1, 3, 5, 2, 4号は、新津駅～新潟駅間を臨時快速列車として運転します。 ・しらゆき 9号は新津駅～越後石山駅間を臨時普通列車として運転します。 ※しらゆき 6, 8号は所定時刻で運転します。

※列車の運転時刻等詳細につきましては決まり次第、駅ポスター、ホームページ等でお知らせいたします。

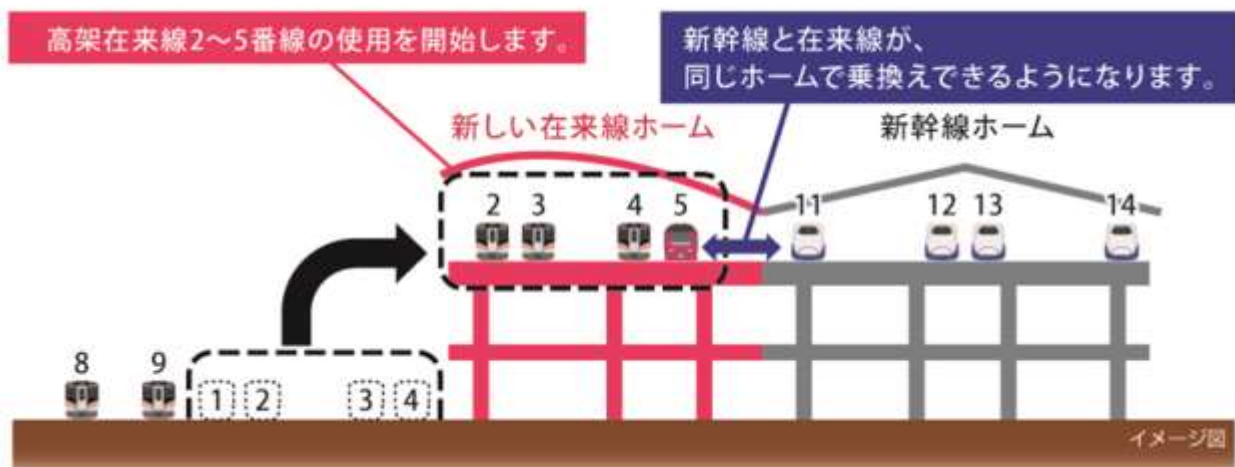
2 新潟駅高架駅第一期開業について

(1) 在来線高架ホーム使用開始及び新幹線と在来線の同一ホーム乗換えについて

新潟駅構内の線路切換工事終了後の4月15日始発より、在来線高架ホームの2番線、3番線、4番線、5番線の使用を開始し、地上ホームの1番線、2番線、3番線、4番線を廃止します。地上ホームの8番線、9番線は引き続き使用します。

また、在来線高架ホームの5番線と新幹線11番線は、同じホームで乗換えができるようになります。

【新潟駅高架駅第一期開業時の高架在来線ホーム及び新幹線ホームのイメージ】



(2) 新潟駅高架駅第一期開業に伴うダイヤ改正について

在来線高架ホーム2番線、3番線、4番線、5番線の使用開始（高架駅第一期開業）に伴い、4月15日にダイヤ改正を行い、新潟駅の発着番線の変更を行います。また、一部列車の時刻を変更します。詳細につきましては、決まり次第、駅ポスター、ホームページ等でお知らせいたします。