

2012年3月ダイヤ改正について

JR東日本新潟支社では、2012年3月に実施されるJRグループのダイヤ改正にあわせて、列車の増発及び到達時分の短縮等を行います。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日

2012年3月17日(土)

主な改正内容

新潟都市圏

- ◆ 信越・白新・越後線で朝通勤帯、夜間帯の増発・区間延長
- ◆ 越後線 内野～吉田間でデータイム増発（社会実験）
- ◆ 朝通勤帯に全車指定席の快速列車を新設

新幹線・特急列車

- ◆ 上越新幹線 越後湯沢～新潟間で16両運転を開始
- ◆ 特急「いなほ」の到達時分短縮

新潟都市圏

■ 朝通勤帯、夜間帯に列車の増発・区間延長をします。

信越本線 磐越西線

- ◆羽生田 8:02 発・新潟行の始発駅を長岡に変更して、通勤・通学の混雑を緩和します。

現 行		⇒	3 月 改 正 後	
羽生田 8:02 発	新 潟 8:38 着		長 岡 7:25 発	新 潟 8:40 着

- ◆新津 6:57 発・津川行の始発駅を新潟に変更して、新潟から磐越西線へ直通することにより乗り換えをなくします。

現 行		⇒	3 月 改 正 後		
新 津 6:57 発	津 川 8:02 着		新 潟 6:28 発	新 津 6:48 着	津 川 8:00 着

※現在の「新潟 6:29 発・羽生田行」は運転を取り止めます。

- ◆新潟 22:38 発・新津行の時刻を変更して、平日は長岡まで延長運転します。
(土休日は新津行です)

現 行		⇒	3 月 改 正 後		
新 潟 22:38 発	新 津 23:00 着		新 潟 22:49 発	新 津 23:08 着 23:09 発	長 岡 0:03 着

※新津発、長岡着は平日の時刻

- ◆新津 7:51 発・新潟行(休日運休)を毎日運転します。

白新線

- ◆新崎発 8:13 発・新潟行の普通列車を新設して、朝通勤帯の混雑緩和を図ります。

駅 名	新 崎	大 形	東新潟	新 潟
時 刻	8:13 発	8:17 発	8:21 発	8:27 着

越後線

- ◆新潟～内野間で夜間帯に普通列車 1 往復を増発して、混雑緩和、利便性の向上を図ります。(新潟～内野間は 10 時台～20 時台まで概ね 20 分間隔運転となります)

発 駅		着 駅	
新 潟	20:03 発	内 野	20:24 着
内 野	21:38 発	新 潟	22:00 着

■ 内野～吉田間でデータタイムに増発します。

越後線

- ◆新潟市と連携したデータタイムにおける利便性向上の社会実験として3年間、内野～吉田間で3往復（新潟発3本、吉田発3本）を延長します。
また、これにあわせて吉田発着の一部列車の運転時刻をシフトすることにより、10時台から15時台の新潟～吉田間を40分間隔で運転します。

【内野駅】

【吉田駅】

現行		3月改正後		現行		3月改正後	
時	発車時刻 (吉田方面)	時	発車時刻 (吉田方面)	時	発車時刻 (新潟方面)	時	発車時刻 (新潟方面)
9	46 吉田	9	46 吉田	9	17 新潟	9	17 52 新潟 新潟
10		10	23 吉田	10	21 新潟	10	21 新潟
11	03 吉田	11	03 43 吉田 吉田	11	34 新潟	11	00 40 新潟 新潟
12	02 吉田	12	23 吉田	12	36 新潟	12	20 新潟
13	05 吉田	13	03 43 吉田 吉田	13	34 新潟	13	00 40 新潟 新潟
14	03 吉田	14	23 吉田	14	35 57 新潟 長岡	14	20 59 新潟 豊栄
15	03 43 吉田 吉田	15	03 43 吉田 吉田	15	36 新潟	15	39 新潟

■ 朝通勤帯に全車指定席の快速列車を新設します。

- ◆座って快適に通勤・通学できる全車指定席列車、『快速 おはよう信越』を信越本線直江津～新潟間に新設します。

愛称名	発駅	着駅	編成	備考
おはよう信越	直江津 6:16	新潟 8:29	485系6両	ご乗車には座席指定券が必要です

※停車駅 直江津・柿崎・柏崎・来迎寺・長岡・見附・東三条・加茂・新潟・新潟

これとあわせて、夜間帯に運転している『快速 らくらくトレイン長岡』を直江津まで延長して、『快速 らくらくトレイン信越』として運転します。

愛称名	発駅	着駅	編成	備考
らくらくトレイン信越	新潟 21:00	直江津 23:00	485系6両	ご乗車には乗車整理券が必要です

※停車駅 新潟・新潟・矢代田・加茂・東三条・三条・見附・長岡・来迎寺・柏崎・柿崎・直江津

新幹線・特急列車

上越新幹線

■新潟・越後湯沢間で「Maxとき」を16両編成で運転します。

- ◆新潟～東京間の「Maxとき」4往復（新潟発4本、東京発4本）をE4+E4系車両（2階建て8+8両編成）に変更して、着席サービスを向上します。
（曜日によってE4系車両単独8両運転の日があります）

現行（新潟・越後湯沢間）		3月改正後（新潟・越後湯沢間）		
Maxとき302号	2階建て12両編成	Maxとき302号	2階建て 16両編成	
Maxとき334号				
Maxとき340号		月～木・土曜日(休日は除く)8両運転		
Maxとき344号		土曜日(休日は除く)8両運転		
Maxとき309号	2階建て12両編成	Maxとき309号	2階建て 16両編成	休日8両運転
Maxとき321号	2階建て8両編成	Maxとき321号		
Maxとき329号		Maxとき329号		
Maxとき345号	2階建て12両編成	Maxとき345号		月～木・土曜日(休日は除く)8両運転

特急いなほ

■「いなほ」の乗り継ぎ時分等を見直し、到達時分を短縮します。

- ◆「とき301号」から「いなほ1号」、「Maxとき343号」から「いなほ13号」への乗り継ぎ時分を見直し、首都圏～庄内方面の到達時分を短縮します。

列車名	現行		3月改正後		短縮時分
	東京発時刻	酒田着時刻	東京発時刻	酒田着時刻	
とき301号～ いなほ1号	6:08	10:46	6:08	<u>10:39</u>	△7分
Maxとき343号～ いなほ13号	18:52	23:31	18:52	<u>23:28</u>	△3分

- ◆「いなほ10号」の運転時刻を見直し、庄内地方～首都圏の到達時分を短縮します。

列車名	現行		3月改正後		短縮時分
	酒田発時刻	東京着時刻	酒田発時刻	東京着時刻	
いなほ10号～ Maxとき338号	14:23	19:00	<u>14:26</u>	19:00	△3分

その他の輸送改善

■ 上越新幹線との接続を改善します。

- ◆信越本線 柏崎 5:47 発・新潟行の運転時刻を 9 分繰り上げて、長岡駅で上越新幹線「Max とき 300 号」（長岡 6:28 発）に接続します。
- ◆飯山線から直通の 十日町 5:56 発・長岡行の運転時刻を 5 分繰り上げて、長岡駅で上越新幹線「Max とき 302 号」（長岡 6:53 発）に接続します。
- ◆信越本線 新潟 23:05 発・長岡行の発車時刻を 11 分繰り下げて、新潟 23:09 着の「Max とき 351 号」から接続します。

■ 夜行列車を見直します。

- ◆ご利用の減少に伴い、寝台特急「日本海」（大阪～青森間）と急行「きたぐに」（大阪～新潟間）の運転を取り止めます。なお、お客さまの多い時期に臨時列車として運転します。

■ 輸送体系を見直します。

- ◆信越本線「妙高」の一部列車を廃止して、近郊型車両で運転する列車に変更します。
- ◆只見線 大白川～会津川口間が「新潟・福島豪雨」により運転再開の見通しが立っていないことから、お客さまのご利用状況にあわせて小出～大白川間の列車運転時刻を変更します。
- ◆お客さまのご利用状況にあわせて、信越本線 新潟～新津間で 4 往復、磐越西線 新津～馬下間で 1 往復をワンマン運転に変更します。
- ◆お客さまのご利用の減少に伴い、以下の列車の運転を取り止めます。
 - ・信越本線 馬下 21:02 発・新潟行の新津～新潟間
 - ・磐越西線 五泉 23:48 発・新津行
 - ・羽越本線 酒田 13:43 発・鼠ヶ関行のあつみ温泉～鼠ヶ関間
鼠ヶ関 15:45 発・酒田行の鼠ヶ関～あつみ温泉間

注意：この資料の列車時刻は、2011 年 12 月 16 日現在の時刻を掲載しています。

この資料に掲載している以外にも、行先・列車時刻・両数を変更する列車があります。

最終的な列車時刻は、2012 年 2 月 25 日発売予定の「JR 時刻表 3 月号」でご確認ください。