うまさ ぎっしり
新潟

2015年1月23日
新　潟　支　社

信越本線にさまざまな臨時列車を運転します！

３月１４日にえちごトキめき鉄道に経営移管される信越本線に、さまざまな臨時列車を運転します。対象列車では記念乗車証も配布します。懐かしの列車をお楽しみください。

第１弾！　快速「懐かしの国鉄色 DC」

かつての急行「赤倉」をイメージさせる、国鉄急行色の気動車を運転します。

■運 転 日　　2015年3月1日（日）
■区　　間　　新潟駅～長野駅　（往復）
■編 成 等　　国鉄急行色気動車　2両
　　全車指定席（定員80名）

国鉄急行色気動車（イメージ）

国鉄急行色は、クリーム色と赤色のツートンカラーが特徴です。国鉄時代を中心に多くの線区で運転していました。

■運転時刻　　※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。

新潟	新津	東三条	長岡	柏崎	柿崎	直江津	高田	新井	妙高高原	黒姫	長野
8:03 発	8:23 発	8:45 発	9:10 発	9:43 発	10:01 発	10:25 発	10:34 発	11:08 発	11:47 発	12:08 発	13:05 着
19:10 着	18:50 発	18:26 発	18:06 発	17:21 発	16:59 発	16:42 発	16:25 発	16:10 発	15:47 発	15:37 発	14:38 発

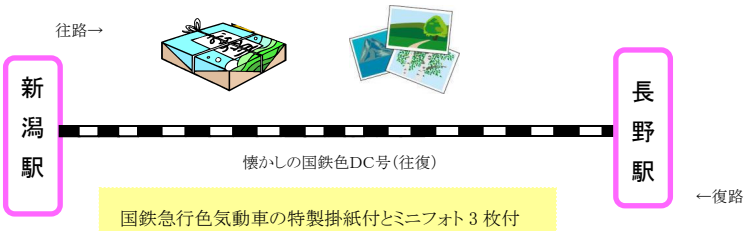
びゅう商品

【びゅう商品　2／2（月）14：00発売予定】

懐かしの国鉄色ディーゼルカーに乗ろう！

「懐かしの国鉄色DC」キハ40系に乗って長野への旅をお楽しみください。

■出 発 日　　3月1日（日）
■旅行代金　　新潟駅発着　おとな　10，300円　こども　6，300円
■内　　容　　往復のJR＋特製掛け紙付弁当＋キハ40系ミニフォト
■行　　程



国鉄急行色気動車の特製掛紙付とミニフォト３枚付

国鉄急行色気動車（イメージ）

キハ40系は昭和52年～57年にかけて計888 両が製造され、日本全国の非電化路線に投入されました。2015 年現在でも JR 各社に多数が在籍し、主に普通列車用として広く活躍しています。

第2弾！ 特急「懐かしの特急みのり」

かつて新潟～長野間を運行していた特急「みのり」が2日間のみ復活します。当時のヘッドマークを再現した485系国鉄色「みのり」にご乗車いただき信越本線の旅をお楽しみください。

■運 転 日　2015年3月7日（土）・8日（日）

■区　　間　往路：3月7日　新潟駅～長野駅
　　復路：3月8日　長野駅～新潟駅

■編 成 等　485系国鉄色　6両
　　全車指定席（定員388名）

■運転時刻　※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。

みのりヘッドマーク（イメージ）

485 系国鉄色車両（イメージ）

新潟～長野・高田を結ぶ特急列車として 1997 年 3 月から 2002 年 12 月ダイヤ改正前まで活躍しました。

往路　特急「懐かしの特急みのり」（3/7）

	9:54 発	10:17 発	10:32 発	10:48 発	10:59 発	11:12 発	11:41 発	11:56 発	12:24 発	12:32 発	12:49 発	13:08 発	13:21 発	13:55 着
	新潟	新津	加茂	東三条	見附	長岡	柏崎	柿崎	直江津	高田	新井	妙高高原	黒姫	長野
	19:10 着	18:50 発	18:33 発	18:26 発	18:16 発	18:07 発	17:37 発	17:21 発	17:07 発	16:57 発	16:44 発	16:26 発	16:18 発	15:40 発

復路　特急「懐かしの特急みのり」（3/8）

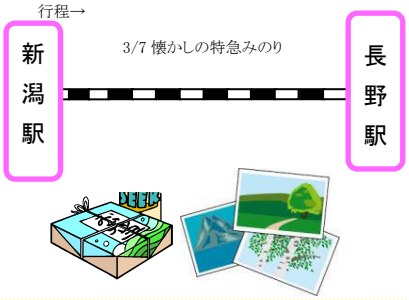
びゅう商品

【びゅう商品　2／2（月）14:00発売予定】

【往路】懐かしの特急みのり日帰りパック！

懐かしの特急みのりに乗車して長野市内の散策を楽しもう！

■出 発 日　3月7日（土）
■旅行代金　新潟駅発　長野駅着
　　おとな　8，800円
　　こども　5，500円
■内　　容　片道のJR＋特製掛け紙付弁当＋みのり号ミニフォト
■行　　程　片道のみとなります

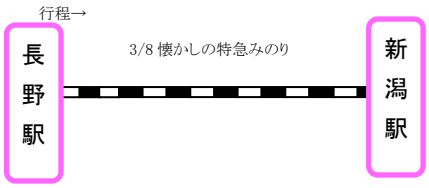


7日と8日でデザインの異なる特急みのり特製掛紙とミニフォト3枚付

【復路】懐かしの特急みのり日帰りパック！

懐かしの特急みのりに乗車して長野～新潟への旅をお楽しみください！

■出 発 日　3月8日（日）
■旅行代金　長野駅発　新潟駅着
　　おとな　8，800円
　　こども　5，500円
■内　　容　片道のJR＋特製掛け紙付弁当＋みのり号ミニフォト
■行　　程　片道のみとなります



営業運転当時の特急みのり号（イメージ）

第３弾！ 快速「ありがとう JR 信越山線」

えちごトキめき鉄道へ移管される前日に 115 系湘南色が信越本線を駆け抜けます。

■運 転 日　　2015年3月13日（金）
■区　　間　　新潟駅～長野駅 （往復）
■編 成 等　　115系湘南色　6両
　　全車指定席（定員192名）

115 系湘南色車両（イメージ）

115 系は主に、寒冷地区や急勾配路線での運用を目的とした近郊形電車として 1963 年に登場しました。

■運転時刻　　※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。

新潟	新津	加茂	東三条	見附	長岡	柏崎	柿崎	直江津
7:33 発	7:50 発	8:05 発	8:13 発	8:23 発	8:36 発	9:05 発	9:27 発	9:43 発
17:00 着	16:47 発	16:32 発	16:25 発	16:15 発	16:05 発	15:34 発	15:12 発	14:56 発

春日山	高田	脇野田	新井	二本木	関山	妙高高原	黒姫	長野
9:48 発	9:52 発	9:58 発	10:04 発	10:12 発	10:20 発	10:30 発	10:45 発	11:29 着
14:45 発	14:40 発	14:33 発	14:26 発	14:18 発	14:10 発	14:02 発	13:52 発	13:12 発

びゅう商品

【びゅう商品　2／2（月）14:00発売予定】

ありがとう JR 信越山線！

115系湘南色に乗って長野の旅をお楽しみください。

■出 発 日　　3月13日（金）
■旅行代金　　新潟駅発着　おとな　10，300円　こども6，300円
■内　　容　　往復のJR＋特製掛け紙付弁当＋
　　115系湘南色ミニフォト
■行　　程

往路→

新潟駅 ―― ありがとう JR 信越山線 ―― 長野駅

←復路

湘南色の特製掛紙とミニフォト 3 枚付

115 系湘南色車両（イメージ）

湘南色とは緑とオレンジに塗装された車両を一般的に湘南色と呼ばれています。

二本木構内スイッチバック（イメージ）

二本木駅は信越本線で唯一のスイッチバック式の駅として知られています。現在もこの構造が維持されている駅は全国でも少なく、多くの鉄道ファンの注目を集める駅です。

長野支社でも信越本線に臨時列車を運転します。詳しく弊社長野支社ホームページをご覧ください。